

IN ERINNERUNG AN PROFESSOR MARTIN RADENBERG EIN RÜCKBLICK AUF 20 JAHRE NACHHALTIGE, INNOVATIVE BITUMEN- UND ASPHALTFORSCHUNG AM LVW

Im Jahr 2005 übernahm Prof. Martin Radenberg den Lehrstuhl für Verkehrswegebau an der Ruhr-Universität Bochum. Leider ist er am 23.10.2024 viel zu früh verstorben. Mit Martin Radenberg verliert der Lehrstuhl eine herausragende Persönlichkeit mit großer und in der Fachwelt geschätzter Expertise im Bereich des Asphaltstraßenbaus und der Straßenbaustoffe. Im Rahmen einer Vortragsveranstaltung möchten seine aktuellen und ehemaligen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter seiner gedenken und anhand eines Rückblicks auf verschiedene Forschungsprojekte, die alle die Nachhaltigkeit und/oder Innovationen im Straßenbau vereint, aufzeigen, wie diese die aktuellen Entwicklungen im Asphaltstraßenbau in den letzten 20 Jahren mit geprägt haben.

Die Vortragsveranstaltung „Nachhaltige, innovative Bitumen- und Asphaltforschung am LVW“ wird am 14. März 2025 im Veranstaltungszentrum der RUB im Saal 3 stattfinden. Im Anschluss an die Vorträge und in den Pausen wird es ausreichend Zeit für den fachlichen Austausch geben, den Prof. Martin Radenberg immer sehr geschätzt hat.

Anmeldung:

Die Teilnahme ist kostenlos, jedoch ist aus organisatorischen Gründen eine **verbindliche Anmeldung unter verkehrswegebau@rub.de bis zum 14. Februar 2025** erforderlich. Die Teilnehmeranzahl ist begrenzt.

Ihr LVW-Team

Freitag, 14. März 2025

Veranstaltungszentrum der RUB, Saal 3

BEGRÜßUNG (9:30 UHR)

Dr.-Ing. Nina Nytus (Vertretung der Professur für Verkehrswegebau an der RUB)

LAUDATIO PROF. MARTIN RADENBERG

Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg

VORTRAGSBLOCK: BITUMEN (10:00 -12:00 UHR)

Klassifizierung von bitumenhaltigen Bindemitteln verschiedener Alterungsstufen

Dr.-Ing. Deborah Müller

Detektion der Identität bitumenhaltiger Bindemittel anhand einer Visualisierung in Netzdiagrammen („Qualagon“)

Dr.-Ing. Daniela Breddemann

Kälteprüfung an Bitumen – Der Scherrelaxationsversuch

Dr.-Ing. Matthias Staschkiewicz

Endloser Wiederverwendungskreislauf von Bitumen

Jule Dominik, M. Sc.

Mittagspause

VORTRAGSBLOCK: NACHHALTIGER UND INNOVATIVER ASPHALTSTRAßENBAU (13:30 -15:00 UHR)

Gussasphalt als Vorbild für den Walzasphalt?

Temperaturabsenkung und Performanceeigenschaften

Dr.-Ing. Michael Gehrke und Dr.-Ing. Sören Holzwarth

Temperaturabgesenkter Walzasphalt – Aktuelle Erkenntnisse aus Praxis und Forschung

Georg Bus, M. Sc.

AC D LOA – Ein Beispiel für praxisnahe Forschung zur

Lärmemissionsminderung im kommunalen Straßenbau

Dr.-Ing. Daniel Gogolin

Im Anschluss gemütlicher Ausklang