

RUB

# PFINGSTEXKURSION

10.06. bis 13.06.2025



FAKULTÄT FÜR  
BAU- UND UMWELT-  
INGENIEURWISSENSCHAFTEN

# PROGRAMM

---

**10.06.2025**

- 07:15** Abfahrt RUB IC-Nord
- 09:30** Besichtigung **Talbrücke Rahmede**
- 14:00** Führung **Staubauwerk Biggetalsperre**
- 19:45** Ankunft Frankfurt
- 20:30** Gemeinsames Abendessen

## INFOS

---

Die im Neubau befindliche **Talbrücke Rahmede** ist Teil der Bundesautobahn 45 nördlich von Lüdenscheid. Sie wurde im Dezember 2021 wegen irreparabler Schäden am Tragwerk gesperrt und im Mai 2023 gesprengt. Die 453 m lange und mit Stützweiten von bis zu 107 m geplante Teilbrücke in Richtung Frankfurt soll bis Mitte 2026 realisiert sein.

Die **Biggetalsperre** ist eine der größten Talsperren Deutschlands. Vor allem dient die Talsperre der Speicherung von Rohwasser für das Ruhrgebiet, um eine gleichmäßige Wassermenge in der Ruhr sicherzustellen. Der 52 m hohe und seit 60 Jahren in Betrieb stehende Staudamm wird messtechnisch umfangreich überwacht.





## PROGRAMM

---

**11.06.2025**

**09:00** Besichtigung **Baustelle U-5**, Ffm.

**14:00** Besichtigung **Westtangente**, Ffm.

**17:15** Ankunft Hotel

**17:30** freier Abend

## INFOS

---

Die **U5-Verlängerung** in Frankfurt ins Europaviertel ist ein Groß-Bauprojekt, dessen Hauptbaumaßnahme, der Rohbau des unterirdischen Streckenabschnitts und der Station „Güterplatz“, seit Anfang 2017 läuft und voraussichtlich bis 2027 dauern wird.

Die **Regionaltangente West (RTW)** ist ein in Bau befindliches Schienenverkehrsprojekt im Rhein-Main-Gebiet. Im Mai 2022 war Baustart am Bahnhof Frankfurt Stadion. Eine Teillinbetriebnahme ist für 2026, die Gesamteinbetriebnahme ist für 2029 geplant.

Im Gegensatz zu den bestehenden S-Bahn-Linien und vielen Regionalbahnlinien soll sie die Region nicht sternförmig auf Frankfurt ausgerichtet erschließen, sondern tangentielle Verbindungen schaffen, so dass Umstiege in der Frankfurter Innenstadt entfallen und Reisezeit zwischen Zielen außerhalb Frankfurts eingespart wird.

Im Zuge der Errichtung werden zahlreiche Brückenbauwerke sowie Unterführungen unter Bahngleisen bei laufendem Betrieb gebaut.

# PROGRAMM

---

**12.06.2025**

**09:30** Besichtigung **Salzbachtalbrücke**, Wiesbaden

**15:00** Besichtigung **Hohlraumsicherung**, Mendig

**18:15** Abendessen **Vulkanbrauerei**, Mendig

**21:00** Ankunft Hotel

## INFOS

---

Die **Salzbachtalbrücke** ist eine Autobahnbrücke der A 66 im Wiesbadener Stadtteil Biebrich. Sie besteht aus zwei parallelen Teilbauwerken: Das 314 Meter lange südliche wurde im Dez. 2023 eröffnet, das noch im Bau befindliche 324 Meter lange nördliche soll Mitte 2025 fertiggestellt sein.

Im Rahmen der **Hohlraumsicherung in Mendig** werden einsturzgefährdete Bergbrüche unterirdisch mit Betonpfeilern gesichert. Die teilweise vergessenen und heute oft mit Straßen und Gewerbeeinrichtungen überbauten Hohlräume sind beim Abbau von Basaltstein entstanden und weisen Überdeckungen von wenigen Metern auf.

In Mendig am Laacher See wird ein solcher Hohlraum von einer Brauerei genutzt und bildet den tiefsten **Lager- und Gärkeller** der Welt (153 Stufen, 30 m unter der Erde).





## PROGRAMM

---

**13.06.2025**

**10:15** Besichtigung **Anbau WALLRAF-RICHARTZ MUSEUM & FONDATION CORBOUD**, Köln

**13:15** Besichtigung **Nord-Süd Stadtbahn**, Köln

**16:00** Abfahrt Köln

**18:15** Ankunft RUB, IC-Nord

## INFOS

---

Der *Erweiterungsbau des Wallraff-Richartz-Museums* als Ausstellungsfläche von rund 170 Kunstwerken der Fondation Corboud erhielt seine Baugenehmigung im Juni 2022, eine Fertigstellung war für 2026 geplant. Nachdem bei Bodensondierungen im Untergrund „erhebliche Hohlräume“ entdeckt wurden, verzögern sich die Bauarbeiten auf bislang unbestimmte Dauer.

Am Waidmarkt wird ein unterirdischer **Gleiswechsel für die Nord-Süd Stadtbahn** gebaut. An dieser Stelle versagte 2009 der Baugrubenverbau infolgedessen das Kölner Stadtarchiv einstürzte. Es folgten jahrelange Untersuchungen, so dass Ende 2020 mit konkreten Vorarbeiten für die Sanierung begonnen werden konnte. Die Inbetriebnahme der Gesamtstrecke ist zum Anfang der 2030er Jahre geplant.

# KOSTEN

---

Eigenbeteiligung: **90 €**

Anmeldungen:

**bis 30.04.2025**

(Im Kostenbeitrag enthalten:

Alle Fahrten, Übernachtungen mit

Frühstück, alle Baustellenbesichtigungen,

mind. ein Abendessen)

# KONTAKT & ANMELDUNG

---

**Dr.-Ing. Diethard König**

Lehrstuhl für Bodenmechanik,  
Grundbau & Umweltgeotechnik

*diethard.koenig@rub.de*

+49 234/32-26082

## Bildmaterial

---

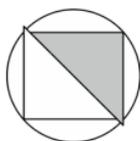
Titelseite:

© Helbig/SBEV

S. 3: © Autobahn Westf.

S. 4: © Helbig/SBEV

S. 8: © hanbrohat



Lehrstuhl für Bodenmechanik,  
Grundbau und Umweltgeotechnik



**Ingenieurhydrologie  
und Wasserwirtschaft**



FAKULTÄT FÜR  
BAU- UND UMWELT-  
INGENIEURWISSENSCHAFTEN

